


Moveable garage**Abstract**

There is disclosed a movable garage which has rails. On the front and rear parts of the rails there are provided with holding-down plates for being held-down by the vehicle, such that the vehicle, rails and the tarpaulin frames can be integral with each other, so as to prevent the tarpaulin frames from being blown down by strong wind. When the garage is not in use, the rails may be folded and collected with the tarpaulin frames, such that they will not impede the entrance and exit of the vehicle, and facilitate the collecting and pulling movement of the garage. The wheel seat of tarpaulin frames

is designed as in  shape to be engaged on the rails, such that the tarpaulin frames are connected with the rails, so as to avoid being blown down by strong wind.

25.

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁶

E04H 6/02

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97217998.4

[45]授权公告日 1999年6月2日

[11]授权公告号 CN 2321870Y

[22]申请日 97.10.8 [24]颁证日 99.2.27

[73]专利权人 周明玉

地址 台湾省台中县

[72]设计人 周明玉

[21]申请号 97217998.4

[74]专利代理机构 柳沈知识产权律师事务所

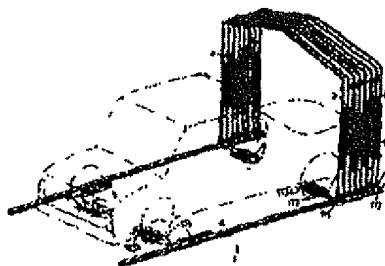
代理人 李晓舒

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 3 页

[54]实用新型名称 活动车库

[57]摘要

一种活动车库,其具有轨道,且该轨道前后各设有压片可供车辆压制,使车子、轨道及车库篷布架三者形成一体,以防篷布架使用中被强风吹倒,而于不用时,该轨道又可折叠而与车库篷布架收在一起,不妨碍车辆进出,以方便车库的收、拉移动,篷布架的轮座设计成口状套合于轨道上,使篷布架与轨道连接在一起,以避免被强风吹倒。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1. 一种活动车库, 其特征在于, 活动车库的篷布架来回移动轨迹处设一可折叠轨道, 所述轨道包括前大段轨道与后小段轨道, 两轨道以铰链对接方式连接; 所述后小段轨道内储放所述篷布架, 并与最末支篷布架长期插接在一起, 其断面形状依需要分有工字型或T字型, 断面下部直接埋设于地下或利用椿钉固定在地面上, 轨道内侧面设有可旋摆的扇状压片, 所述压片设有可拉出增加其面积的内片, 车轮压制固定于所述压片上; 所述前大段轨道断面形状与后小段轨道的断面形状相同, 其外侧面相应钩片位置处设有扣环, 而其内侧面也设有可旋摆的扇状压片, 车轮压制固定于所述压片上, 在轨道上滑行的篷布架的滑轮设置于端面呈口状的篷布架轮座内, 所述滑轮两侧边缘各设有凸缘, 所形成的凹陷部套合于轨道上, 所述篷布架轮座套合于轨道的上部体, 车辆、轨道及车库篷布架三者连成一体; 所述前大段轨道向第一支篷布架方向折叠紧靠后, 旋摆出的最末支篷布架上的钩片扣住第一支篷布架上的扣环, 所述前大段轨道与所有篷布架和后小段轨道连接成一体。

2. 如权利要求1所述的活动车库, 其特征在于, 所述前大段轨道依车辆大小不同而有单段式及多段式, 所述单段式仅为一节轨道, 所述多段式则设有多个对接头, 其折叠方式以多重折叠方式实施。

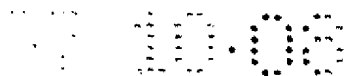
说明书

活动车库

- 5 本实用新型涉及一种活动车库，特别是一种具有可折叠轨道及用于集中储放篷布架的后小段轨道，底座可直接埋设于地下或固定于地上而可防止被强风吹倒的活动车库。

- 科技发展带动社会进步与繁荣，促进民生富裕，如今社会已是每一户家几乎有车，车之多可由主要道路上常常拥塞情形直接证明；车辆一直增加，
10 但有限的土地却不会增加，造成有车者停不了车，这种情形尤其在大都市地区最为严重，以致造成一有空地或空位便抢着停车的情形常有可见，车辆停置于露天地方让风雨灰尘任意吹打，日子一久钢铁打造成的车辆再如何坚硬也抵不过日子的考验，尤其是车子的外表，当然会比新车出厂时或在车库内的车辆逊色许多，至少要比在车库内的车辆常打腊保养许多。为谋求能与车库达到同等保护效果，又兼具有机动性功效，故有时下所谓“活动车库”被
15 广泛用于露天停车场内，该活动车库如图1所示，其由数个篷布架以连接杆(片)相互相接而成，且于每一篷布架底下装设有轮子，其中前后篷布架底下的轮子设有刹车装置，藉以提供其篷布架被打开成车库或者收合在一起的定位用，换言之，整个车库的定位完全仰赖篷布架底下轮子的刹车装置；整部
20 车库浮架在地面上，与地面无任何连带关系存在，难怪强风一来，不是被吹倒，就是被吹离位置，甚至被吹离碰损其他车辆，再者，其于推回原位或拉出欲使用时，完全是靠每个篷布架底下的轮子的运行来完成，但是依实际情形知道，所有篷布架纵即使是藉交叉状连接杆来相互连接，却提供给每个篷布架于拉出或推回时产生一定的摆动空间，换言之，车库被拉出时，并非如人们所想像中的直线平顺出来，而是稍具有向左右摆动的出来，造成人们在使用上的不便，因此，若欲使活动车库能于使用时平直顺畅且能不被强风吹倒或吹离位置，其结构实有必要再改良。

- 本实用新型的目的在于提供一种活动车库，其篷布架拉出或推回原位时平顺、快速，且没有被强风吹倒或吹离之虞。
30 本实用新型的目的是这样实现的，即提供一种活动车库，活动车库的篷



- 布架来回移动轨迹处设一可折叠轨道，所述轨道包括前大段轨道与后小段轨道，两轨道以铰链对接方式连接；所述后小段轨道内储放所述篷布架，并与最末支篷布架长期插接在一起，其断面形状依需要分有工字型或T字型，断面下部直接埋设于地下或利用椿钉固定在地面上，轨道内侧面设有可旋摆的扇状压片，所述压片设有可拉出增加其面积的内片，车轮压制固定于所述压片上；所述前大段轨道断面形状与后小段轨道的断面形状相同，其外侧面相应钩片位置处设有扣环，而其内侧面也设有可旋摆的扇状压片，车轮压制固定于所述压片上，在轨道上滑行的篷布架的滑轮设置于端面呈 状的篷布架轮座内，所述滑轮两侧边缘各设有凸缘，所形成的凹陷部套合于轨道上，所述篷布架轮座套合于轨道的上部体，车辆、轨道及车库篷布架三者连成一体；所述前大段轨道向第一支篷布架方向折叠紧靠后，旋摆出的最末支篷布架上的钩片扣住第一支篷布架上的扣环，所述前大段轨道与所有篷布架和后小段轨道连接成一体。

- 本实用新型装置的优点在于，其具有可折叠轨道，且轨道设有可摆出的压片以供车轮压制固定，使篷布架、轨道及车辆三者连成一体，避免使用中的篷布架被强风吹倒而损坏车辆，用于集中储放篷布架的后小段轨道底座可直接埋设于地下或固定于地上，而篷布架轮底直接与轨道相套合，使篷布架与轨道连接成一体，篷布架使用平直顺畅，整体车库固定位置坚固，避免强风吹倒或吹离。

- 以下结合附图，描述本实用新型的实施例，其中：

图1为现有活动车库打开后的外观图；

图2为本实用新型的立体图；

图3为本实用新型的轨道衔接处的放大图；

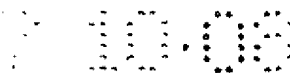
图4为本实用新型的压片放大图；

- 图5为本实用新型的篷布架轮座的放大图；

图6为本实用新型应用实施于篷布架打开状态平面图；

图7为本实用新型应用实施于篷布架集中收存于后小段轨道上及前大段轨道折叠后的状态图。

- 请配合参阅图2至7所示，本实用新型活动车库的篷布架移动轨迹处设一轨道1，该轨道1分前大段轨道10及后小段轨道11，两者藉由对接处顶部各预设有一缺口100、110上的铰链A而相互衔接起来，使前后段轨道



- 10、11 可作折叠动作, 其中后小段轨道 11 的断面形状可依现场需要而分有工字型或 T 字型, 藉此可将其下部体直接埋设于地下或利用椿钉固定于地面上, 而轨道内侧面并设有一压片 113, 该压片 113 呈扇状, 小端头与轨道的枢接点枢接, 扇体内并设有可拉出增加其面积的内片 113a, 如图 4 所示, 以供车辆压制, 如图 2 虚线部分所示; 正常状态下, 最末一支篷布架 E 的轮子 EG 与后小段轨道 11 插接成一体, 支架体上并铆接一具有适当长度的钩片 E1, 而前大段轨道 10 断面形状也为工字型或 T 字型, 依使用车辆大小不同需要而可为多段式或单段式, 多段式对接方式与前述对接方式相同, 轨道外侧面相对应钩片 E1 处设有扣环 101 及于内侧面适当位置处设有与该压片 113 结构一样的压片 103, 以供车辆压制固定, 如图 4 所示; 而篷布架的轮座 b 为 U 形, 内设有滑轮 b1, 该滑轮两侧边缘各设有一凸缘 b2, 藉滑轮 b1 的凹陷部套于轨道上及轮座 b 底部的倒钩部套于轨道下, 使滑轮 b1 滑移时更平滑顺畅, 篷布架也因此与轨道连接在一起而不被强风吹离轨道, 如图 5 所示, 首先将压片 103 旋转出, 利用该压片 103 被车辆轮子压制而使汽车、轨道及车库篷布架三者形成一体, 确实防止强风吹倒车库篷布架; 而当车子开出或要收折前大段轨道 10 上的篷布架时, 只要将第一支篷布架 a 向后推回集中至后小段轨道 11 上, 并同时 will 压片 103 旋移靠到前大段轨道 10 后再将前大段轨道向篷布架方向折叠(若为多段式时则以多重折叠方式实施)靠在第一支篷布架 a 边, 旋摆出位于最末支篷布架上的钩片 E1, 利用钩片 E1 端头的吊钩扣住位于第一支篷布架 a 上的扣环 101, 使前大段轨道 10 与所有篷布架和后小段轨道 11 三者固定成一体, 使铺设前大段轨道的地面恢复平坦原状而无障碍, 车辆的进出毫无影响, 反之, 欲使用时, 则与前述相反程序实施,

综上所述, 本实用新型的实施例所揭示的构造的确具有工业利用价值及实用性, 不仅可改善现有活动车库于拉出或推回原位时的左右晃动外, 而且可避免被强风吹倒或吹离原位。

10.03

说明书附图



图 1

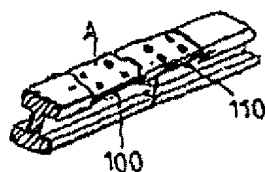


图 3

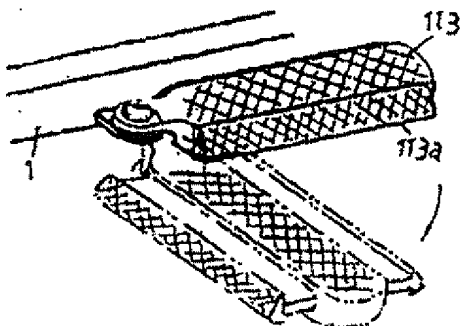


图 4

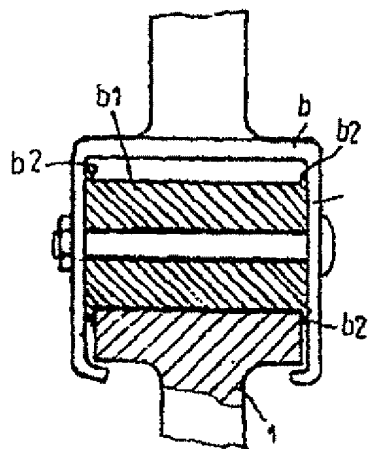
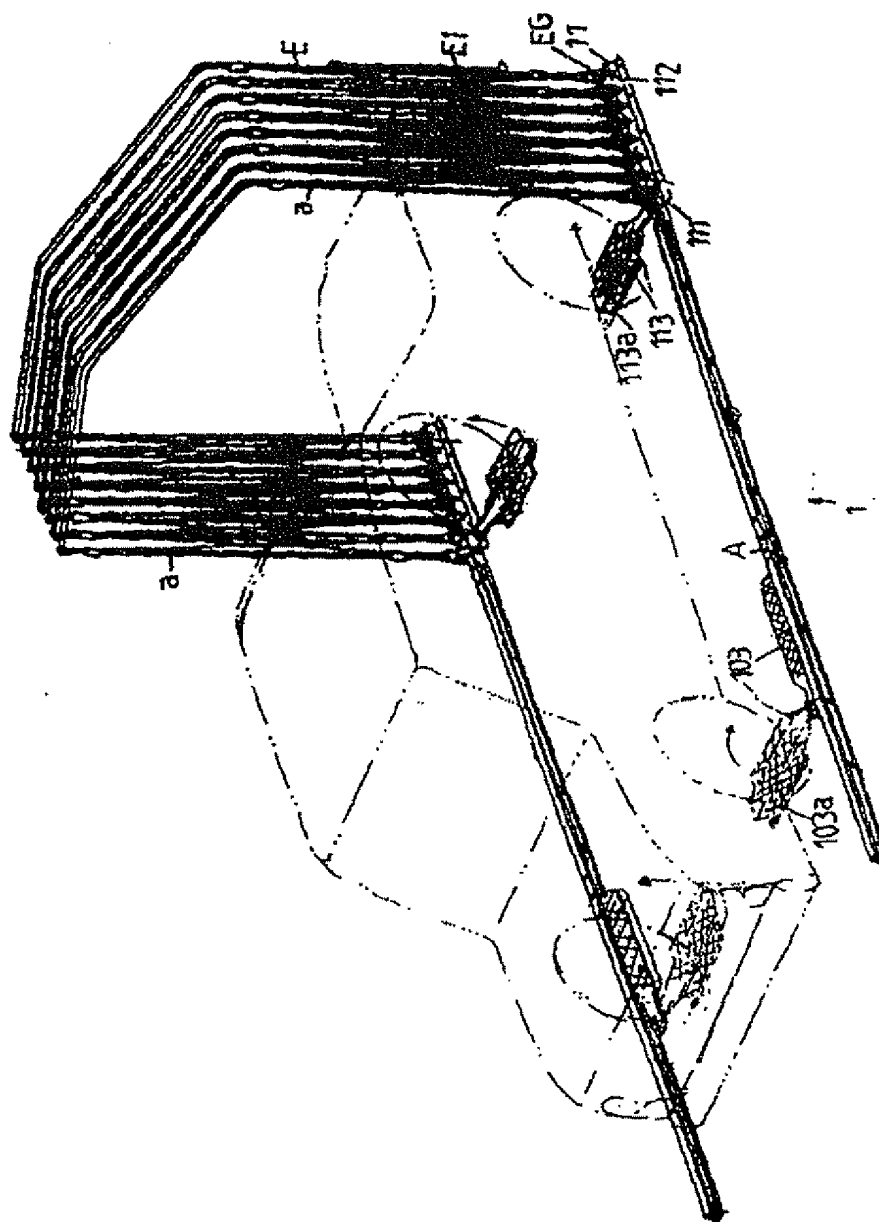


图 5

2


1000

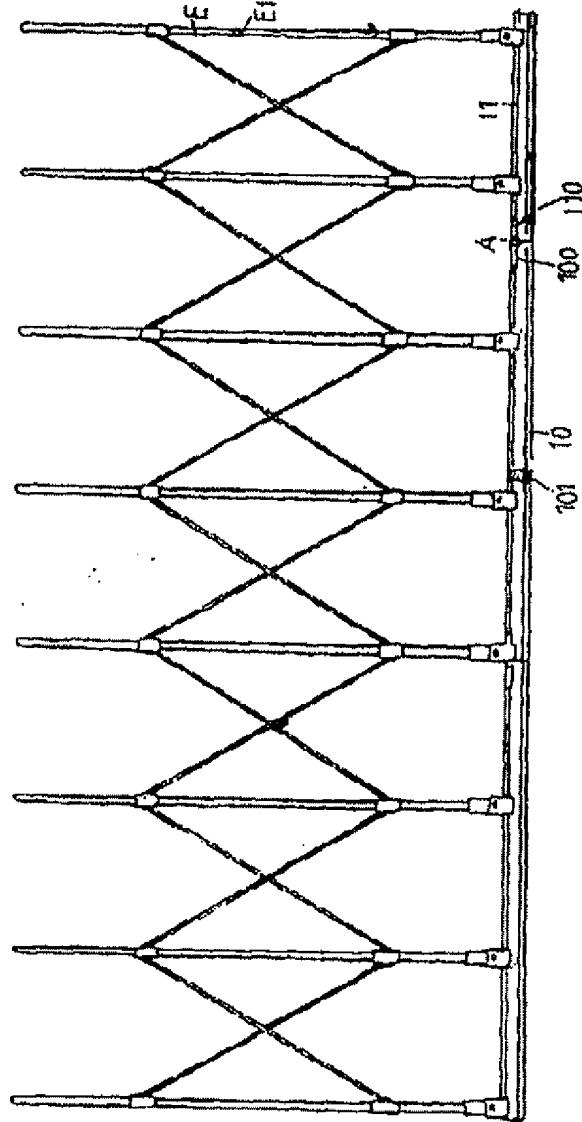


图 6

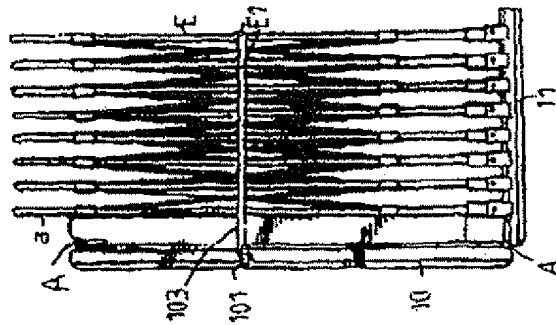


图 7